

Impuls

Antenne Ontvangst Tester (AOT) geeft zekerheid over GPS/GSM-communicatie door ruiten

Hoe 'pull-up' je een signaal?

Ontwikkeling nieuwe CAN/VAN-Bus interface

Welk type pulsgever is dit?

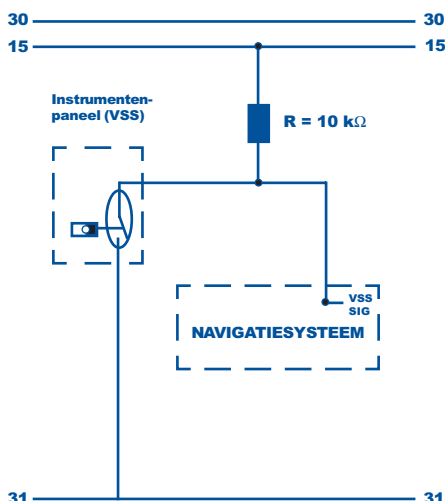
Antenne Ontvangst Tester (AOT) geeft zekerheid over GPS/GSM-communicatie door ruiten.

De Antenne Ontvangst Tester is een nieuw product waarmee je op eenvoudige wijze de GPS/GSM-communicatie door de voorruit van auto's kunt controleren. Vaak is niet duidelijk of er sprake is van een speciale warmtewerende voorruit, en is het moeilijk te bepalen of er GPS/GSM communicatie mogelijk is. En ook al kun je bij de meeste navigatiesystemen, het aantal satellieten waarmee gecommuniceerd wordt controleren, je wil graag vooraf weten of de ruit communicatie toelaat zodat je rekening kunt houden met de plaats waar je de GPS-antenne monteert.

De AOT kost bruto 25 euro exclusief BTW (zonder 9 volt blokbatterij) en is, evt. samen met de 9 volt blokbatterij **Online te bestellen** op www.beijerautotechniek.nl



AOT (en tijdens meting)



Hoe 'pull-up' je een signaal?

In de vorige Impuls beschreven we hoe je een 'open collector' uitgang meet met een oscilloscoop. Als je geconstateerd hebt dat je met een 'open collector' uitgang te maken hebt, zul je dit signaal moeten 'pull-uppen' om het geschikt te maken voor het aan te sluiten systeem. Hoe dat moet zie je in het hiernaast afgebeelde schema. Door het signaal via een weerstand van $10k\Omega$ te verbinden met een 12 volt voeding ('pull-uppen'), wordt er via de weerstand een spanning op de draad gezet die de puls 'hoog' zet op het moment

dat de draad 'vrij' ligt. Hierdoor ontstaan er spanningswisselingen en wordt een goed analoog snelheidsignaal gecreëerd waar veel systemen mee overweg kunnen.

Overigens zal dit niet bij elk systeem nodig blijken, omdat er bij sommige systemen al een pull-up weerstand in de ingang is ingebouwd (bijvoorbeeld bij VDO Dayton systemen).

De verkoop en de helpdesk met Hemelvaart gesloten.

Wij willen u attent maken op het feit dat wij gesloten zijn op:

donderdag 29 mei (Hemelvaart),
én vrijdag 30 mei!

Wellicht kunt u hier rekening mee houden met uw bestellingen en voertuigtechnische vragen. Uiteraard zijn onze internetsites www.in-car.nl en www.beijerautotechniek.nl altijd bereikbaar!

Ontwikkeling nieuwe CAN/VAN-Bus interface

Zoals al eerder aangekondigd werken wij op dit moment aan een nieuwe CAN/VAN-Bus interface.

Deze biedt, in plaats van twee uitgangen op de huidige CBI5, 8 uitgangen! De ontwikkeling van deze interface is momenteel in de eindfase. Op dit moment wordt het prototype uitvoerig getest en worden de benodigde data verzameld en verwerkt.

De verwachting is dat dit product, dat binnen afzienbare tijd leverbaar wordt, een revolutie zal ontketenen in 'inbouw-land', omdat de inbouwtijd aanzienlijk verkort zal worden: slechts 2 draden dienen aangesloten te worden (naast constante voeding en massa) om meerdere, zoniet alle signalen die nodig zijn bij een inbouw, te verkrijgen.

Deze interface biedt dan ook alle signalen die nodig zijn voor bijvoorbeeld een navigatiesysteem, mits de data op de CAN/VAN-Bus aanwezig zijn natuurlijk. Er hoeft dus, behalve de CAN/VAN-Bus aansluiting, verder geen enkel signaal meer aangesloten te worden.

Daarnaast neemt de kans op storingen behoorlijk af, omdat de interface de benodigde data alleen 'leest' en daardoor geen systemen in de auto kan verstoren.

Welk type pulsgever is dit?

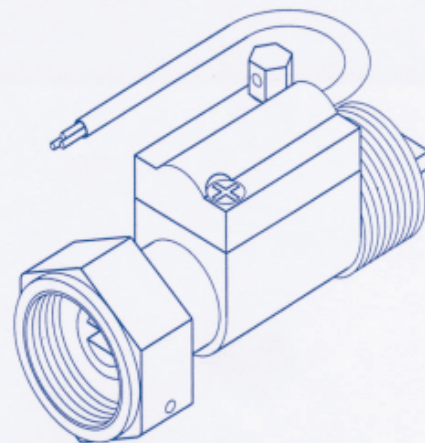
Het kan wel eens voorkomen dat je in het magazijn een pulsgever tegen komt waar geen type-nummer meer op staat. Op pulsgevers van Metron (metalen pulsgevers) kun je vaak het typenummer nog lezen, maar op Hunter pulsgevers (zwart kunststof pulsgever) staat geen typenummer vermeld.

Om nu eenvoudig te bepalen welk type pulsgever je hebt, kun je voortaan op www.beijerautotechniek.nl onder de knop 'Online bestellen' aan de hand van de afbeeldingen bij de pulsgevers, het

Transducer Type 344

Standard Configuration:

- § M22 male and female fittings
- § Blade drive
- § Fully sealable
- § 12 volt electronics
- § 2 metres of electrical cable



Specificaties Metron pulsgever type 344

typenummer van jou pulsgever bepalen.

Als er voor een bepaalde auto een pulsgever nodig is, dan kun je in de In-car instructies bijvoorbeeld de volgende code aantreffen bij het snelheidssignaal: 68H/344. De 68H is het Hunter-typenummer voor deze betreffende auto, de 344 is het Metron-typenummer voor deze auto.

De uitvoering van deze pulsgevers is duidelijk verschillend, de aansluitingen echter zijn exact gelijk.

In de afbeelding hierboven zie je een Metron type 344.

Eindredactie

Ruud Huijter
Beijer Autotechniek BV
tel 073 5480351
Fax 073 5494068
Opmerkingen en reacties naar:
impuls@beijerautotechniek.nl
Fouten en wijzigingen voorbehouden

Beijer  **Autotechniek**