

Eindredactie
Ruud Huijjer
Beijer Autotechniek BV
tel 073 5480351
Fax 073 5494068
Opmerkingen en reacties naar:
impuls@beijerautotechniek.nl
Fouten en wijzigingen voorbehouden

Pulsverdubelaar (API4-D)

Prijswijzigingen

Naam nieuwe interface bekend

Prijswijzigingen

Met ingang van 1 januari 2004 worden er een aantal prijswijzigingen doorgevoerd waar we u op attent willen maken. Alle hieronder genoemde bedragen zijn in Euro's exclusief BTW.

| Bruto prijzen | t/m 31-12-2003 | vanaf 01-01-2004 |
|---|----------------|------------------|
| Pulsgevers | 75,- | 85,- |
| Jaarabonnement www.in-car.nl | 115,- | 125,- |
| Pulsmatic soldeerbout | 119,- | 129,- |
| Magneetopnemer universeel | 32,- | 36,- |
| Gas t.b.v. gassoldeerbout | 4,50 | 6,- |

De prijzen van onze overige producten blijven vooralsnog ongewijzigd.

Verder hebben we kans gezien de verzendkosten voor zendingen binnen Nederland te verlagen voor bestellingen onder Euro 180,- die niet in de brievenbus passen. Verzendkosten voor zendingen buiten Nederland zijn afhankelijk van de bestemming/afstand en de afmetingen van het pakket.

| | t/m 31-12-2003 | vanaf 01-01-2004 |
|--|----------------|------------------|
| Netto verzendkosten (voor zendingen binnen Nederland) | 11,50 | 7,50 |

Zoals u weet komen er in de Impuls regelmatig technische tips en wetenswaardigheden aan de orde, waar vooral inbouwers in hun dagelijkse praktijk veel baat bij kunnen hebben. Zo is er in voorgaande Impulsen o.a. gesproken over het 'pull-uppen', zijn scoopbeelden geanalyseerd, en is het begrip Wegdraai-getal uitgelegd. Gebleken is dat deze info niet altijd bij de inbouwers terecht komt, terwijl dit naar ons idee waardevolle informatie is, waar u en/of uw inbouwers zeker hun voordeel mee kunnen doen!

De Pulsverdubelaar is qua uiterlijk en werking vergelijkbaar met een gewone API4. Ook de 'gele' uitgang (1:1) van de Pulsverdubelaar heeft dezelfde eigenschappen als een gewone API4. Het verschil zit hem in de 'groene' uitgang. Bij een gewone API4 wordt het aantal aangeboden pulsen op de groene uitgang gedeeld door 4. Bij de Pulsverdubelaar zorgt deze groene uitgang voor een verdubbeling van het aantal aangeboden pulsen.

Elke auto genereert een aantal pulsen per gereden kilometer. Dit noemen we een wegdraai-getal. Een normale waarde is 5000 pulsen/km, bijvoorbeeld in de Renault Laguna vanaf 2001. Een extreem hoge waarde vindt je bijvoorbeeld bij de Honda Accord vanaf 2003: 90000 pulsen/km. Een zeer lage waarde tref je aan in de Nissan Micra vanaf 2003: 1274 pulsen/km.

Voor de té hoge waarden kun je dus de gedeelde 'groene' uitgang van een gewone API4 gebruiken. Als de waarde echter te laag is, kun je met de 'groene' uitgang van een Pulsverdubelaar het aantal van bijvoorbeeld 1274 bij de Micra vermenigvuldigen met 2 waardoor je op een bruikbare 2548 pulsen per km uitkomt.

Naam nieuwe interface bekend

Van de binnenkort te introduceren nieuwe CAN-Bus interface is de naam inmiddels geregistreerd. Wij verwachten van de Bus-to-Signal interface®, of B2S-interface zoals hij kortweg genoemd zal worden, dat hij nogal wat zal veranderen in inbouwland, omdat hij de inbouwtijd van bijvoorbeeld een navigatiesysteem aanzienlijk zal bekorten. Door de unieke eigenschappen van de B2S lag een octrooi aanvraag binnen handbereik, en ook die procedure is inmiddels met goed gevolg afgerond. Wij houden u op de hoogte van de ontwikkelingen omtrent de introductie!

Pulsverdubelaar (API4-D)

Om goed te functioneren stellen navigatiesystemen eisen aan het minimale aantal pulsen dat een auto genereert. Dit aantal verschilt per fabrikant en/of systeem, maar bij het gros van de systemen neemt de nauwkeurigheid af, als er minder dan 2000 pulsen per kilometer worden aangeboden. Deze onnauwkeurigheid komt terug in bijvoorbeeld het aftellen van de meters bij het naderen van een kruising. Dé oplossing voor dit probleem is het verdubbelen van het aantal pulsen met een Pulsverdubelaar, oftewel de API4-D.