



SpeedSwitch

De SpeedSwitch schakelt een verbruiker in of uit bij een vooraf ingesteld(e) snelheid of toerental. Aansluiten op een elektronisch snelheid-, of toerental signaal in een auto.

Specificaties:

Voeding: 9 - 30 Volt
 Stroomverbruik: Ingeschakeld, relais bekrachtigd: 80mA
 In rust, relais niet bekrachtigd: 50mA
 Frequentiebereik: stand 1: ± 5 Hz - 500 Hz
 stand 2: ± 30 Hz - 2000 Hz
 Schakelstroom: Max. 10A (ingebouwd relais met maak- en verbreekcontact)


 020928

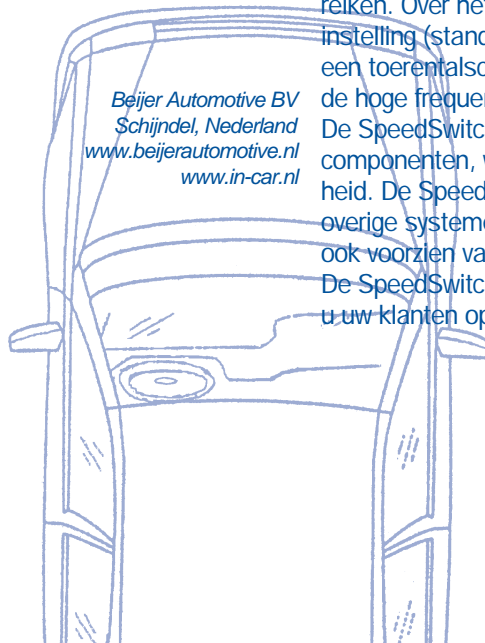
Beijer Automotive is producent en leverancier van:

- In-car instructies op www.in-car.nl
- Pulsgevers en signaal interfaces (o.a. de API)
 - CAN-Bus interfaces
- Gegevens- en signaalonderzoek
 - Technische trainingen
- Specifieke gereedschappen voor inbouwspecialisten

Ons bedrijf houdt zich o.a. bezig met het testen van voertuigen ten behoeve van inbouw instructies voor bedrijven die navigatiesystemen, ritregistratiesystemen en cruise-controls installeren. Onze ingenieurs zijn zowel theoretisch als praktisch goed opgeleid. We hebben een eigen research- en development afdeling die, nauw verbonden met een professionele werkplaats voor de installatie van In-car elektronica, oplossingen voor installatieproblemen bedenkt en interfaces ontwikkelt.

Onze technische helpdesk ondersteunt inbouwers wereldwijd bij problemen met de installatie van In-car elektronica.

Beijer Automotive BV
 Schijndel, Nederland
www.beijerautomotive.nl
www.in-car.nl



De SpeedSwitch is een universele automotive-interface die zowel in het 12- als in het 24-volts segment kan worden toegepast. In eerste instantie voor navigatiesystemen ontwikkeld om snelheidspulsen te onderdrukken die in sommige auto's ontstaan als de auto feitelijk stilstaat, is hij verder door ontwikkeld, en hebben we er een veelzijdige interface van gemaakt. Kort gezegd kan de SpeedSwitch een verbruiker in- of uitschakelen bij een vooraf ingestelde snelheid of toerental. Dit gegeven, in combinatie met een ingebouwd maak- en verbreekcontact, maakt de SpeedSwitch geschikt voor vele toepassingen. Eén van de toepassingen waar men een SpeedSwitch voor kan gebruiken is de car-jack functie: het automatisch sluiten van alle deuren, door met de SpeedSwitch de aanwezige centrale deurvergrendeling aan te sturen, zodra het voertuig gaat rijden. Hiermee zou voorkomen kunnen worden dat, wanneer het voertuig stilstaat, een onverlaat het portier opent, de chauffeur uit het voertuig zet, en er met het voertuig vandoor gaat. Tevens wordt het moeilijker om de achterklep/deur te openen en goederen te onttreuen wanneer het voertuig, bijvoorbeeld voor een stoplicht, stilstaat. Een aspect dat koeriersdiensten zal aanspreken.

Steeds vaker worden achteraf in te bouwen parkeerhulpsystemen ook in voorbumpers gebouwd, waarbij het activeren van zo'n systeem met behulp van een SpeedSwitch geautomatiseerd kan worden. Waar een parkeerhulpsysteem in de achterbumper eenvoudig wordt geactiveerd door de achteruitrijversnelling in te schakelen, zal men een dergelijk systeem in de voorbumper, apart moeten aansturen. De SpeedSwitch kan bijvoorbeeld de luidspreker van het parkeerhulpsysteem onderbreken, wanneer de auto boven parkeersnelheid komt (als de voeding van het systeem door de SpeedSwitch wordt bediend in plaats van de luidspreker, kan telkens een ongewenst initialisatie-geluid klinken als het parkeerhulpsysteem wordt ingeschakeld), om zo het parkeerhulpsysteem volledig automatisch te laten in- en uitschakelen.

Ook het aansturen van een zoemer of lamp bij een bepaalde maximum snelheid behoort tot de mogelijkheden, bijvoorbeeld als toepassing in graaf- en landbouwmachines.

De SpeedSwitch is uitgerust met een meerslagen potmeter om de schakelfrequentie in te stellen, en een controle LED die het schakelmoment aangeeft. Voor de verschillende toepassingen is de SpeedSwitch voorzien van diverse relaisuitgangen, een gefilterde signaal-uitgang (API) en de mogelijkheid om een externe schakelaar aan te sluiten, waarmee de SpeedSwitch naar wens kan worden ingesteld op AAN, UIT of AUTOMATISCH (standaard SpeedSwitch functie). De SpeedSwitch is daarnaast nog voorzien van twee frequentiebereiken. Over het algemeen zal voor een snelheidschakeling de lage frequentie-instelling (stand 1) gebruikt worden. Bij het gebruik van de SpeedSwitch voor een toerentalschakeling, waarbij vaak hogere frequenties voorkomen, kan dan de hoge frequentie-instelling (stand 2) gebruikt worden.

De SpeedSwitch is opgebouwd uit zorgvuldig gekozen hoogwaardige SMD-componenten, wat borg staat voor een grote nauwkeurigheid en betrouwbaarheid. De SpeedSwitch heeft alle testen doorlopen waarmee wordt nagegaan of overige systemen van het voertuig verstoord zouden kunnen raken, en is dan ook voorzien van het e4 keurmerk volgens de Europese richtlijn 95/54/EC.

De SpeedSwitch is vanwege zijn veelzijdigheid een onmisbaar artikel waarmee u uw klanten op hun wenken kunt bedienen.